

Motoren Renault

Estafette

1959

R 2130/31

(Frontantrieb)

Bauart	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	670-03 (R4)
Hubraum (cm³)	845
Bohrung/Hub (mm)	58 / 80
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	24 (32)/4500
max. Drehmoment (Nm/min)	65/3300

1962

R 2132/33/34/35

Bauart	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	688-01 (R4)
Hubraum (cm³)	1108
Bohrung/Hub (mm)	70 / 72
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	33 (45)/4600
max. Drehmoment (Nm/min)	77/3000

1968

R 2136/37

Bauart	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	810-01 (R4)
Hubraum (cm³)	1289
Bohrung/Hub (mm)	73 / 77
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	32 (43)/4500
max. Drehmoment (Nm/min)	91/2500

Master I

1981

(Front- und Heckantrieb)

Bauart	Diesel, indirekte Einspritz.	ab 1982 Benzin,Vergaser	ab 1984 Diesel, indirekte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	S8U(8140.61 Sofim) (R4)	J5R (R4)	852(720) (R4)
Hubraum (cm³)	2445	1995	2068
Bohrung/Hub (mm)	93 / 90	88 / 82	86 / 89
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	52 (71)/4200	58 (80)/5000	43 (59)/4500
max. Drehmoment (Nm/min)	150/2400	147/2750	134/2250

1989

Bauart	Benzin,Einspritzung	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., direkte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	J7T (R4)	S8U(8140.61 Sofim) (R4)	S8U (8140.27 Sofim) (R4)
Hubraum (cm³)	2165	2445	2499
Bohrung/Hub (mm)	88 / 89	93 / 90	93 / 92
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	66 (90)/5000	52 (71)/4200	65 (88)/3800
max. Drehmoment (Nm/min)		150/2200	200/2200

1990

(nur noch Frontantrieb)

Bauart	Benzin,Einspritzung	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., direkte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	J7T (R4)	S8U (8140.07 Sofim) (R4)	S9U (8140.27 Sofim) (R4)
Hubraum (cm³)	2165	2499	2499
Bohrung/Hub (mm)	88 / 89	93 / 92	93 / 92
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	66 (90)/5000	55(75)/4200	69 (94)/3800
max. Drehmoment (Nm/min)		162/2200	205/2200

Master II

1998

Bauart	Diesel, indirekte Einspritz.	TurboD., direkte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	S8U (8140.67 Sofim) (R4)	S9W (8140.43 Sofim) (R4)
Hubraum (cm³)	2499	2799
Bohrung/Hub (mm)	93 / 92	94,4 / 100
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	59(80)/4000	84 (115)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	155/2200	260/1800

2000

Bauart	TurboD., direkte Einspritz.	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	F9Q (R4)	G9T (R4)
Hubraum (cm³)	1870	2188
Bohrung/Hub (mm)	80 / 93	87 / 92
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	4
Leistung (kw (PS)/min)	59 (80)/4000	66 (90)/3650
max. Drehmoment (Nm/min)	160/2000	260/2000

2001

Bauart	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	F9Q (R4)	G9T (R4)	G9U (R4)
Hubraum (cm³)	1870	2188	2463
Bohrung/Hub (mm)	80 / 93	87 / 92	89 / 99
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	60 (82)/3500	66 (90)/3650	84 (115)/3750
max. Drehmoment (Nm/min)	200/2000	260/2000	290/2000

Facelift

2003

Bauart	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	F9Q (R4)	G9U (R4)	G9U (R4)
Hubraum (cm³)	1870	2463	2463
Bohrung/Hub (mm)	80 / 93	89 / 99	89 / 99
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	60 (82)/3500	73(99)/3500	88 (120)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	200/2000	260/1900	290/1600

Bauart	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	Nissan ZD3 (R4)
Hubraum (cm³)	2953
Bohrung/Hub (mm)	96 / 102
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4
Leistung (kw (PS)/min)	100 (136)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	320/1800

2006

Bauart	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	G9U (R4)	G9U (R4)	G9U (R4)
Hubraum (cm³)	2463	2463	2463
Bohrung/Hub (mm)	89 / 99	89 / 99	89 / 99
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	74(101)/3500	88 (120)/3500	107 (146)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	260/1900	290/1600	320/1500

Master III

2010

(wieder Front- und Heckantrieb)

Bauart	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	M9T (R4)	M9T (R4)	M9T (R4)
Hubraum (cm³)	2299	2299	2299
Bohrung/Hub (mm)	85 / 101,3	85 / 101,3	85 / 101,3
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	74(100)/3500	92(125)/3500	110(150)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	285/1250-2000	310/1250-2000	350/1500-2750

2014

(Front- und Heckantrieb)

Bauart	ENERGY dci , Common-Rail	ENERGY dci, Common-Rail	dci, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	M9T (R4)	M9T (R4)	M9T (R4)
Hubraum (cm³)	2299	2299	2299
Bohrung/Hub (mm)	85 / 101,3	85 / 101,3	85 / 101,3
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	74(100)/3500	92(125)/3500	107(146)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	285/1250-2000	310/1250-2000	350/1500-2750

2017 (Euro 6)

(Frontantrieb)

Bauart	dci , Common-Rail	dci, Common-Rail	dci, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	M9T (R4)	M9T (R4)	M9T (R4)
Hubraum (cm³)	2299	2299	2299
Bohrung/Hub (mm)	85 / 101,3	85 / 101,3	85 / 101,3
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	81(110)/3500	96(130)/3500	125(163)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	285/1250-2000	320/1500-2500	360/1500-2750

(Heckantrieb)

Bauart	dci, Common-Rail	dci , Common-Rail	dci, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	M9T (R4)	M9T (R4)	M9T (R4)
Hubraum (cm³)	2299	2299	2299
Bohrung/Hub (mm)	85 / 101,3	85 / 101,3	85 / 101,3
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	96(130)/3500	107(145)/3500	122(166)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	320/1500-2500	350/1250-2750	380/1500-2750